



Die neue Generation

Optimale Darstellung der Fahrgastinformation durch ultrahochauflösende LCD-Matrix mit bis zu 52 x 360 Pixel.

Der Basis Technologie Lieferant für Ihren Fahrgastinformationsausstatter in LCD Technik:

AEG Gesellschaft für moderne Informationssysteme mbH

<http://www.aegmis.de>

Visuelle Fahrgastinformationen in LCD Technik

Werden heute neue Busse, Bahnen oder Züge angeschafft, Bahnhöfe, Stationen und Haltestellen neu ausgestattet, stehen die zuständigen Verantwortlichen vor der Entscheidung, welche Informationstechnologie sie zur Darstellung von Fahrgastinformationen auswählen sollen. Der Markt bietet in diesem Segment die unterschiedlichsten Techniken an. Eine dieser Techniken ist die Darstellung von Informationen in LCD Technik (*Liquid Crystal Display = Flüssigkristallanzeigen*).

Im Jahre 1888 erfanden die Herren von Reinitzer und Lehmann den „flüssigen Kristall“. Eine Flüssigkeit mit mechanischen, optischen und elektrischen Eigenschaften schaltet als Lichtventil zwischen zwei Glasplatten hindurchtretendes Licht.

AEG MIS (*MIS steht für **M**oderne **I**nformations**S**ysteme*), ein mittelständisches Unternehmen aus Ulm, hat sich bei der Produktion von LCDs auf Großdisplays spezialisiert. Als Marktführer in diesem Bereich werden unter anderem im Marktsegment ÖPNV und Bahnen LCDs für Fahrtzielanzeigen wie Busanzeigen, Zuganzeigen und Fahrgastinformationsanzeigen an Bahnhöfen, Haltestellen und Stationen gefertigt. Das LCD-Produktspektrum ist sehr vielfältig und bietet dem Anwender bei der Darstellung von Informationen sehr viele Möglichkeiten, Informationen individuell darzustellen. Durch die spezielle Strukturierung der LCD bei der Herstellung sind verschiedene Auflösungen, von grob bis sehr fein, innerhalb eines Glases mit definiertem Außenbereich möglich. Man ist nicht auf spezielle Größen festgelegt, wie es bei anderen Techniken der Fall ist. Mit Hilfe der verschiedenen Auflösungen der LCDs und der Möglichkeit, Informationen farblich darzustellen, können umfangreiche Informationen genauso wie Kurzinfos sehr übersichtlich dargestellt werden. Dies ermöglicht den Fahrgästen bei der Suche der

gewünschten Daten einen schnellen Überblick, Sicherheit und erspart dem Reisenden damit zusätzlich Zeit.

Die LCDs von AEG MIS garantieren eine hervorragende Ablesbarkeit bei Tag und Nacht und speziell auch bei direkter



LCD-Monitore S-Bahn München



LCD-Monitore S-Bahn München

Sonneneinstrahlung. Die sonnenlichttaugliche LCD basiert auf dem transflektiven Prinzip: zusätzlich zu der Hinterleuchtung wird der vom Umgebungslicht in die LCD eingestrahlte Lichtanteil in der LCD - Folienkombination am Spezialreflektor reflektiert und führt so zu einem optimalen Kontrast, was wiederum zu einer exzellenten Lesbarkeit der Schrift führt. Die Weiterentwicklung von der LCD zum speziellen LCD - Outdoor - Compound mit unterschiedlich wählbaren Eigenschaften gehört bei der AEG MIS zu den bestgehüteten Entwicklungsgeheimnissen und sichert damit auch zukünftig den technischen Vorsprung im Markt. Zudem weist die LCD-Anzeige einen extrem guten Blickwinkel von über 170 ° auf und gewährleistet damit von allen Seiten eine gute Lesbarkeit. Dies ist z.B. beim Einfahren von Bussen in die Haltestelle sehr von Vorteil, da man die Busanzeigen bis zuletzt ablesen kann. Exzellente Ablesbarkeit bei allen Lichtverhältnissen, ein weiter Blickwinkel, geringer Energieverbrauch sowie höchste Betriebssicherheit (MTBF über 2 Mio. Stunden) zeigen, dass die Flüssigkristalltechnik die Technik der Zukunft ist.

Der Einsatz von LCDs ist inzwischen sehr weit verbreitet, und die AEG MIS liefert heute schon weltweit an zahlreiche nam-



hafte Hersteller von mobilen Fahrtziel- und stationären Informationsanzeigen. Ebenso werden die LCDs in den unterschiedlichsten Anwendungen der Kommunikation- und Informationstechnologie im Innen- und Außenbereich eingesetzt. Sei dies



LCD in mobilen Anwendungen



LCD-Anzeige S-Bahn Hamburg

in bekannten Flughäfen der Welt oder in Städten durch Park-/ Wegeleitsysteme, mobilen Anwendungen im Automobilbereich, in der Industrie oder auf Veranstaltungen, wo man Besuchern Informationen weitergeben möchte. Jüngstes Projekt sind die LCD Monitore, die die AEG MIS als Komplettsystem für die Deutsche Bahn entwickelt hat. Diese sind bereits an mehreren S-Bahnstationen in München im Einsatz und werden dort von den Fahrgästen sehr positiv angenommen.

Die ständige Beobachtung des Anzeigenmarktes, im Speziellen im Markt „ÖPNV und Bahnen“, zeigt, dass die LCD im Bereich der dynamischen Anzeigentechnik eine unverzichtbare Technologie geworden ist.